



**RENAULT  
TRUCKS**



## **Communiqué de presse**

**DÉCEMBRE 2025**

# **Renault Trucks électrifie son corridor logistique Blainville - Bourg-en-Bresse - Lyon avec Malherbe**

**Un an après avoir décarboné le transport des essieux entre Lyon et Bourg-en-Bresse, Renault Trucks franchit une nouvelle étape dans l'électrification de sa logistique interne. Le constructeur met désormais en œuvre, avec le transporteur Malherbe, un corridor électrique pour acheminer cabines, moteurs et essieux entre ses sites industriels français.**

Le corridor logistique Renault Trucks reliant Blainville-sur-Orne (Calvados), Bourg-en-Bresse (Ain) et Lyon (Rhône) fonctionne selon le principe du « juste à temps » ; les lignes d'assemblage reçoivent les pièces au bon moment, sans interruption :

- Les cabines de la gamme haute fabriquées à Blainville-sur-Orne, sont acheminées vers Bourg-en-Bresse pour leur assemblage.
- Les moteurs et essieux produits dans les usines de Lyon, remontent vers Blainville-sur-Orne pour être intégrés aux camions de la gamme intermédiaire.

Ce flux logistique stratégique est désormais assuré quasi intégralement par des camions 100 % électriques.

### **■ 22 Renault Trucks E-Tech T organisés en relais**

Pour décarboner le transport des cabines de la gamme haute et des moteurs et essieux de la gamme intermédiaire, Renault Trucks et Malherbe s'appuient sur une flotte de 22 camions électriques Renault Trucks E-Tech T :

- 11 véhicules sur une boucle Nord (Blainville – Vironvay – Auxerre – retour)
- 11 véhicules sur une boucle Sud (Auxerre – Mâcon – Bourg-en-Bresse – Lyon – retour)

Grâce à une organisation en relais poste (échanges de tracteurs électriques, de conducteurs et de remorques), chaque camion électrique assure quotidiennement 810 km sur la boucle Nord et

704 km sur la boucle Sud. Ce dispositif permet de couvrir de longues distances sans immobilisation du chargement.

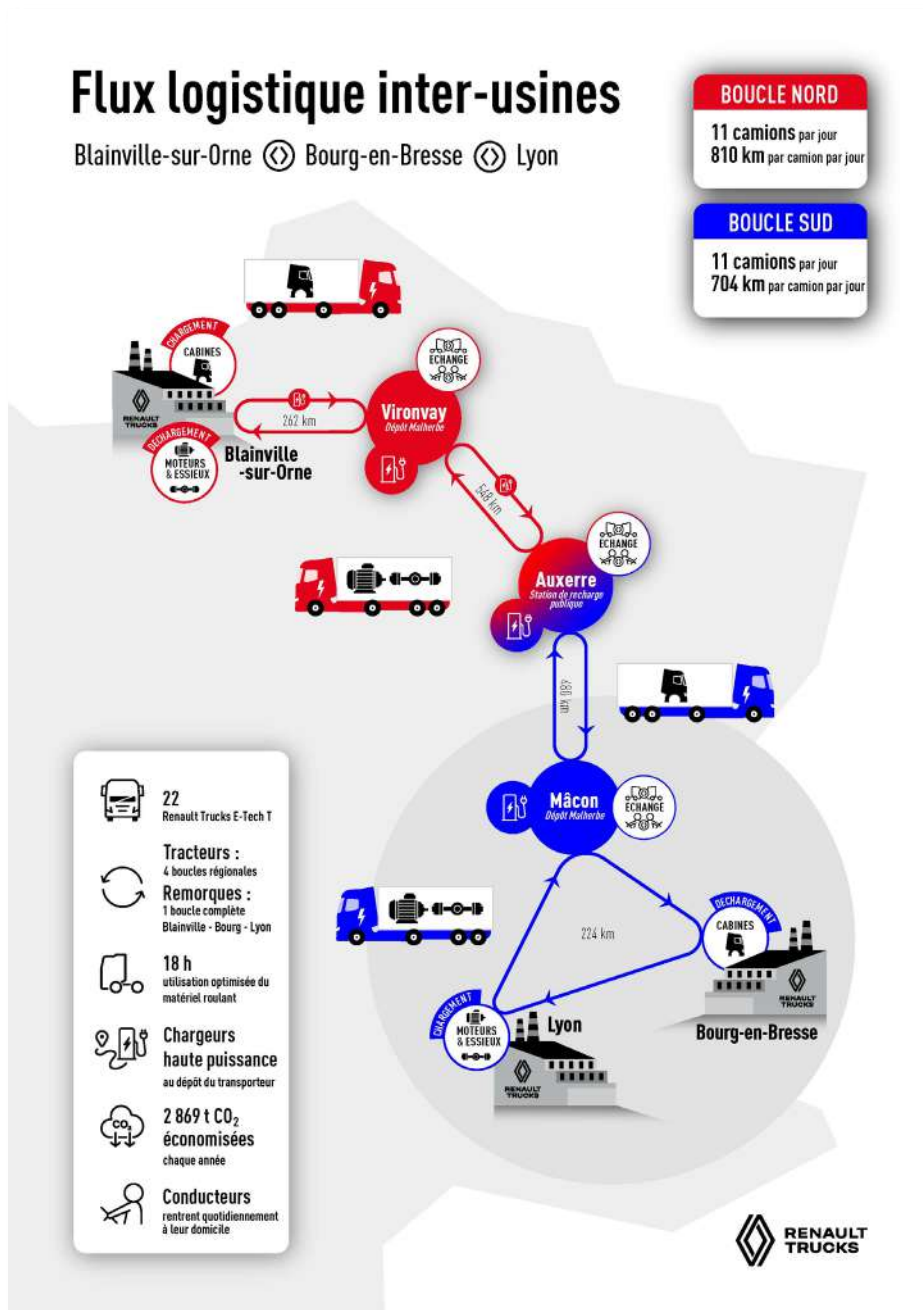
### ■ Une mécanique précise pour un flux continu

Le dispositif repose sur quatre boucles de conducteurs, quatre boucles de tracteurs électriques et une boucle complète pour le chargement (cabines à l'aller et moteurs-essieux au retour) :

- Les camions électriques quittent le dépôt Malherbe de Vironvay pour livrer les moteurs et essieux en provenance des usines de Lyon à l'usine Renault Trucks de Blainville-sur-Orne.
- Ils repartent chargés de cabines de camions, avec échange de tracteurs électriques et conducteurs à Vironvay, Auxerre et Mâcon pour maintenir le flux.
- Les batteries sont rechargées à chaque étape pendant les pauses des conducteurs, Malherbe ayant investi dans l'installation de ses propres stations de recharge sur les points stratégiques du corridor.
- Le flux se poursuit jusqu'à Bourg-en-Bresse, puis les véhicules retournent vers Lyon où leurs remorques sont chargées de moteurs et essieux, et ainsi de suite.

## Flux logistique inter-usines

Blainville-sur-Orne ↔ Bourg-en-Bresse ↔ Lyon



Toutes les étapes ont été conçues pour maximiser le temps d'utilisation des camions (jusqu'à 18 heures par jour) et maintenir les conducteurs dans un périmètre proche de leur domicile, favorisant l'attractivité du métier.

En mettant en place un dispositif 100 % électrique sur ce flux critique, Renault Trucks démontre la fiabilité et la maturité son offre de véhicules électriques, tout en évitant chaque année 2 869 tonnes de CO<sub>2</sub>.

### **À propos du groupe Malherbe**

Depuis 1953, MALHERBE est un acteur majeur du transport et de la logistique en France et à l'International. Fort d'une histoire riche et d'une expertise reconnue, le Groupe propose une gamme complète de services adaptés aux besoins spécifiques de ses clients. Avec un réseau étendu et une flotte moderne, MALHERBE assure des prestations de qualité, dans le respect des délais et des exigences sécuritaires. Le groupe se distingue également par une stratégie RSE dynamique et pragmatique, et des engagements ambitieux pour réduire son impact environnemental.

Sur la décennie écoulée, MALHERBE s'est appuyé sur la charte "objectif CO<sub>2</sub>" pour structurer ses actions, et a déjà réduit les émissions de son parc propre de plus de 20%. Depuis 2021, le Groupe est engagé SBTi et ambitionne désormais une décarbonation à hauteur de -42% pour les émissions générées par sa flotte, à horizon 2030 (et -33% toutes activités confondues, incluant notamment les émissions issues de la sous-traitance).

Pleinement investi depuis 2 ans dans le déploiement de son propre réseau de station Electrique, en 2026 MALHERBE comptera 8 stations de recharges dédiées poids lourd pour 50 bornes et 50 camions électriques permettant ainsi diminuer de plus de 4000 tonnes ces émissions de CO<sub>2</sub>.

#### **Chiffres clés :**

*Chiffre d'affaires : plus de 430 millions d'euros*

*Nombre de collaborateurs : plus de 2 500*

*Nombre d'agences : 40 agences*

*Flotte de véhicules : plus de 2 000 véhicules dont 50 électriques*

### **À propos de Renault Trucks**

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

#### **Chiffres clés :**

*9 400 collaborateurs dans le monde*

*4 sites de production en France*

*1 500 points de vente et de service*

*57 000 véhicules vendus en 2024*

---

**Pour tout complément d'information :**

**Séverine Molard** +33 (0)4 81 93 09 52  
severine.molard@renault-trucks.com

---